Deutscher Bundestag **Drucksache 19/4328**

19. Wahlperiode 14.09.2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Lisa Badum, Annalena Baerbock, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/3978 –

Eisenbahntunnel in Hessen – Zustand der Tunnelbauwerke und Umsetzungsstand der Baumaßnahmen für ihren Erhalt

Vorbemerkung der Fragesteller

Einige Tunnel im deutschen Eisenbahnnetz stammen noch aus der Pionierzeit der Eisenbahn und weisen mittlerweile eine Nutzungsdauer von 150 Jahren und mehr auf. Eisenbahntunnel aus der Zeit des Ersten Weltkriegs sind im Bestandsnetz noch recht häufig vorzufinden. Der Erhalt und die Instandsetzung von Tunnelbauwerken bleibt daher eine fortwährende Aufgabe, um die Verfügbarkeit und Leistungsfähigkeit des Streckennetzes der DB AG zu gewährleisten. Die Sanierung und Instandsetzung von Tunneln stellt dabei besondere Herausforderungen an bauausführende Firmen und die DB Netz AG als Betreiberin der Infrastruktur. Die recht neue „Tunnel-in-Tunnel-Methode“ erlaubt eine Tunnelerneuerung im 24-Stundenbetrieb bei weitgehender Aufrechterhaltung des (eingleisigen) Bahnbetriebs. Aus Sicht der Eisenbahnverkehrsunternehmen ist das „Bauen unter dem rollenden Rad“ immer die erste Wahl, da gerade die Totalsperrung von wichtigen Strecken im Schienengüterverkehr zu teils erheblichen Umwegfahrten und damit Mehrkosten führt.

Hessen wird bedingt durch seine zentrale verkehrsgünstige Lage von wichtigen und daher hochbelasteten Hauptbahnen berührt. Mit dem Schlüchterner Tunnel auf der Strecke Fulda–Frankfurt hat die DB Netz AG zwischen 2004 und 2014 den zweitlängsten Tunnel im Altnetz (ohne NBS) nach dem „Zwei-Röhren-Konzept“ neu errichtet bzw. saniert.

Alte Eisenbahntunnel können auch den Kombinierten Verkehr auf der Schiene behindern. Bis heute existieren aufgrund eingeschränkter Tunnelprofile noch immer Restriktionen für Züge des Kombinierten Verkehrs. Durch Profilaufweitungen im Rahmen der Instandsetzung von Eisenbahntunneln können diese Einschränkungen beseitigt werden und damit ein Beitrag zur Stärkung des Schienengüterverkehrs geleistet werden.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 13. September 2018 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

1. Wie viele Eisenbahntunnel gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Hessen insgesamt, und in welchem Zustand befinden sich diese (bitte tabellarisch in Excel-Format, differenziert nach Zustandskategorien, Name und örtlicher Lage bzw. Streckenkilometerangabe der Tunnel, Baujahr, Bauweise, Länge der Tunnel auflisten)?

Die DB Netz AG hat eine tabellarische Übersicht aller Eisenbahntunnel in Hessen mit Name, örtlicher Lage, Baujahr, Bauweise und Länge übermittelt. Sie findet sich in der Anlage 1. Die Daten basieren auf dem Stand November 2017.

2. Wie viele Tunnel gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Hessen, die keiner Zustandskategorie angehören und damit frei von Mängeln sind (bitte tabellarisch in Excel-Format, differenziert nach Zustandskategorien, Name und örtlicher Lage bzw. Streckenkilometerangabe der Tunnel, Baujahr, Bauweise, Länge der Tunnel auflisten)?

Die DB Netz AG teilt mit, dass seit 2011 alle Tunnelbauwerke einer Zustandskategorie zwischen 1 und 4 zuzuordnen sind.

Auf die tabellarische Darstellung in der Antwort zu Frage 1 wird verwiesen.

3. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsbewertungen der Eisenbahntunnel in Hessen in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I und II (LuFV I und II) verändert?

Zur Beantwortung der Frage hat die DB Netz AG die Anzahl der Tunnel nach Jahresscheiben und einzelnen Zustandskategorien aufgeschlüsselt:

Jahr / Zustand KZ	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
keine Angaben	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0
0 (im Umbau)	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0
1	35	40	45	54	55	55	58	59	61	63
2	38	33	33	36	36	40	38	37	34	35
3	43	39	35	23	22	19	15	16	16	16
4	1	2	1	3	4	3	4	4	3	3
Anzahl Anlagen	118	117	117	116	117	118	116	116	117	117

Anmerkung:

Für die Auswertung wurde der jeweilige, in der entsprechenden Liste des Infrastruktur-Katasters (ISK) hinterlegte Anlagenbestand verwendet.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

4. Bei welchen Eisenbahntunneln in Hessen im Schienennetz der bundeseigenen Eisenbahnen bestehen nach Kenntnis der Bundesregierung gegenwärtig Nutzungseinschränkungen durch Profileinschränkungen oder andere Einschränkungen beispielsweise durch Langsamfahrstellen (bitte tabellarisch in Excel-Format nach Name, örtlicher Lage bzw. Streckenkilometerangabe, Baujahr, Bauweise, Länge der Tunnel bzw. bereits durchgeführte Sanierungsmaßnahmen, aktuell zulässige Streckengeschwindigkeit im Tunnelbauwerk, andere Beschränkungen, Gründe für die Geschwindigkeitsreduzierungen oder sonstige Beschränkungen darstellen)?

Nutzungseinschränkungen durch Profileinschränkungen oder durch Langsamfahrstellen oder andere, ähnliche Ursachen liegen in Hessen nicht vor.

5. Bei welchen Eisenbahntunneln in Hessen bestehen Profilbeschränkungen, so dass Nutzungseinschränkungen für Züge des Kombinierten Verkehrs bestehen (also Tunnel, bei denen nicht mindestens das Profil P70/400 gewährleistet ist)?

Nach Angabe der DB Netz AG liegen keine Nutzungseinschränkungen durch Profileinschränkungen für das Profil P70/400 in Hessen vor.

6. Bis wann sollen die Profileinschränkungen in den Eisenbahntunneln beseitigt werden, so dass Züge des Kombinierten Verkehrs die Tunnel uneingeschränkt durchfahren können (also Tunnel, bei denen nicht mindestens das Profil P70/400 gewährleistet ist)?

Es wird auf die Antwort zu Frage 5 verwiesen.

7. Bei welchen Eisenbahntunnel in Hessen hat die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren Profilaufweitungen durchgeführt (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten beantworten)?

Nach Abgaben der DB Netz AG wurden hierzu in den vergangenen zehn Jahren in Hessen keine Maßnahmen durchgeführt.

8. Bei welchen Eisenbahntunneln in Hessen hat die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren nachträglich Sohlgewölbe eingebaut (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten beantworten)?

Nach Abgaben der DB Netz AG ist in Hessen kein Eisenbahntunnel bekannt, bei dem ein Sohlgewölbe nachträglich, d. h. als Instandhaltungsmaßnahme, eingebaut wurde.

9. Bei welchen Eisenbahntunneln im Verlauf zweigleisiger Strecken in Hessen hat die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren aufgrund umfassender Erneuerungen den Gleisabstand von ≥ 3,50 auf 4,00 Meter vergrößert, und welche Baumaßnahmen musste die DB Netz AG infolgedessen am Tunnelbauwerk durchführen (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten beantworten)?

Nach Abgaben der DB Netz AG wurden in den letzten zehn Jahren an folgenden Tunneln umfassende Erneuerungen bzw. Ersatzneubauten inklusive Vergrößerung des Gleisabstandes auf 4,00 Meter durchgeführt:

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Tunnel	Röhre 1	Röhre 2	Konzept (Informativ)	Inbetrieb-nahmedatum/ Bauabschluss
Schlüchtern	Neubau (1 Gleis)	Erneuerung (1 Gleis)	2-Röhren-Konzept	2011
Ramholz	Neubau (2 Gleise)		2-gleisiger-Neubau	2008
Eppstein	Neubau (2 Gleise)		2-gleisiger Neubau (Parallellage)	2013
Bebenroth	Neubau (1 Gleis)	Erneuerung (1 Gleis)	2-Röhren-Konzept	2012

Informationen über den Baubeginn sind in den Datenbanken zur technischen Anlagenwirtschaft nicht dokumentiert.

10. Bei der Instandsetzung welcher Eisenbahntunnel im Verlauf zweigleisiger Eisenbahnstrecken in Hessen hat die DB Netz AG in den vergangenen zehn Jahren die so genannte Tunnel-im-Tunnel-Methode angewendet, und welche Erfahrungen wurden dabei mit Blick auf die betrieblichen Einschränkungen gesammelt (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten und der mit der Baumaßnahme in Verbindung stehenden betrieblichen Einschränkungen beantworten)?

Nach Abgaben der DB Netz AG wurden in Hessen Eisenbahntunnel bis heute nicht mit der Tunnel-im-Tunnel-Methode (TiTM) erneuert.

11. Welche Eisenbahntunnel im Verlauf zweigleisiger Eisenbahnstrecken in Hessen will die DB Netz AG nach Informationen der Bundesregierung in absehbarer Zeit mit der so genannten Tunnel-im-Tunnel-Methode instandsetzen?

Nach Angaben der DB Netz AG wird die Entscheidung über einen Einsatz der TiTM erst mit Abschluss der Vorplanungsphase und einer erfolgten Variantenentscheidung getroffen. Im Rahmen der Vorplanung werden dabei umfangreiche Untersuchungen durchgeführt und alle für den Tunnel in Betracht kommenden Varianten (z. B. TiTM, Erneuerung in bestehender Lage im Rahmen einer Totalsperrung, Neubau in Parallellage) genau untersucht. Zum Abschluss dieser Planungsphase entscheiden die Beteiligten über die endgültig zu bevorzugende Variante.

Aktuell sind die Planungen bei den in absehbarer Zeit anstehenden Tunneln: Cornberger, Hönebach, Kirschhofen, Gräveneck und Villmar noch nicht so weit fortgeschritten, dass eine Entscheidung über das zum Einsatz kommende Bauverfahren getroffen werden konnte.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

12. Welche Eisenbahntunnel in Hessen über 1 000 Meter Länge hat die DB Netz AG nach Informationen der Bundesregierung in den vergangenen zehn Jahren durch ein so genanntes Zwei-Röhren-Konzept erneuert bzw. neu gebaut?

Nach Angaben der DB Netz AG wurden folgende Tunnel durch ein so genanntes Zwei-Röhren-Konzept erneuert:

Tunnel	**Röhre 1**	**Röhre 2**	**Konzept (Informativ)**
Schlüchtern	Neubau (1 Gleis)	Erneuerung (1 Gleis)	2-Röhren-Konzept
Bebenroth	Neubau (1 Gleis)	Erneuerung (1 Gleis)	2-Röhren-Konzept

13. Welche Baumaßnahmen zur Erhaltung bzw. Instandsetzung verfolgt nach Informationen der Bundesregierung die DB Netz AG beim Rudersdorfer Tunnel auf der Ruhr-Sieg- bzw. Dillstrecke Hagen–Siegen–Gießen (Strecke 2800 und 2651), und welchen Planungsstand haben die Baumaßnahmen derzeit erreicht, bzw. wann soll das Vorhaben begonnen und abgeschlossen werden?

Nach Angaben der DB Netz AG befindet sich die Planung für den Rudersdorfer Tunnel am Anfang der Entwurfsplanung. Für die Entwurfs- und Genehmigungsphase inkl. Planfeststellung ist gemäß derzeitigem Terminplan mit ca. 7 Jahren zu rechnen, wonach die Bauphase ab 2025 vorgesehen ist. Das Bauvorhaben soll 2032 abgeschlossen sein. Die Planung sieht nach aktuellem Stand den Neubau von zwei eingleisigen Tunnelröhren in Parallellage vor. Dabei wird der alte Tunnel bis zur Beendigung der Hauptbauphase in Betrieb bleiben.

14. Bei welchen Eisenbahntunneln der Ruhr-Sieg-Strecke und Dillstrecke der (Strecke Hagen–Siegen–Gießen) bestehen nach Kenntnis der Bundesregierung Profileinschränkungen, die einer uneingeschränkten Nutzung durch Züge des Kombinierten Verkehrs entgegenstehen, und bis wann sollen diese Einschränkungen beseitigt werden (bitte dafür erforderliche Baumaßnahmen benennen)?

Nach Angaben der DB Netz AG haben die nachfolgend aufgeführten Tunnel der Ruhr-Sieg-Strecke Profile, die dem Kombinierten Verkehr entgegenstehen.

Betroffen sind die Tunnel:

- Nachrodter Tunnel
- Pragpauler Tunnel
- Hünengraben Tunnel
- Buchholzer Tunnel
- Husberger Tunnel
- Ütterlingser Tunnel
- Werdohler Tunnel
- Baukloher Tunnel
- Sieseler Tunnel
- Rahrbacher Tunnel.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Diese Tunnel sind Bestandteil des Bedarfsplan-Projekts „Ausbaustrecke Hagen-Siegen-Hanau“. Dieses Projekt ist Teil der Gesamtmaßnahme „Mittelrhein Zielnetz I“, welche sich in der Grundlagenermittlung befindet. Erst nach Abschluss der Vor- und Genehmigungsplanung können Aussagen zu erforderlichen Baumaßnahmen und deren Ausführungszeitraum gemacht werden.

15. Welche Planungen zum Erhalt und Instandsetzung verfolgt nach Kenntnis der Bundesregierung die DB Netz AG derzeit beim Hönebacher Tunnel (Strecke 6340, Halle (Saale)–Bebra–Guntershausen), und welcher Zeitplan zur Sanierung und Instandsetzung besteht bei der DB Netz AG, bzw. welchen Planungsstand hat das Vorhaben erreicht?

Nach Angaben der DB Netz AG wird im Jahr 2020 bei dem Hönebacher Tunnel eine Gleisbetterneuerung durchgeführt. Im Zuge dessen wird die Entwässerung des Tunnels saniert. Unabhängig davon wird die Erneuerung des Tunnels derzeit in einer Vorentwurfsplanung untersucht. Im Rahmen dessen wurden nicht nur Varianten zur 1:1-Erneuerung des Tunnels untersucht. Eine Variante beinhaltet zusätzlich die Planung geschwindigkeitsoptimierter Voreinschnitte für eine Regelgeschwindigkeit von 160 km/h für diesen Streckenabschnitt inkl. Tunnel. Die Vorplanung wird voraussichtlich 2018 abgeschlossen. Weitere Schritte zur Planung und Realisierung erfolgen danach in Abstimmung zur Planung der Neu- und Ausbaustrecke Fulda – Gerstungen.

16. Präferiert die DB Netz AG beim Hönebacher Tunnel ebenfalls den parallelen Neubau einer neuen eingleisigen Röhre, um die vorhandene Röhre dann künftig nur noch für ein Richtungsgleis zu nutzen (Zwei-Röhren-Konzept)?

Nach Angaben der DB Netz AG kann in der derzeitigen Vorentwurfsplanung mit verschiedenen Varianten eine Vorzugsvariante noch keine Aussage getroffen werden.

17. Welche Streckengeschwindigkeit ist nach Informationen der Bundesregierung derzeit im Bereich des Hönebacher Tunnel zulässig (bitte für beide Richtungsgleise angeben), welche Streckengeschwindigkeit soll nach Beendigung geplanter Baumaßnahmen zur Instandsetzung des besagten Tunnelbauwerks möglich sein, und welche Wechselwirkungen ergeben sich ggf. zum Bedarfsplanprojekt ABS/NBS Hanau–Würzburg/Fulda–Erfurt und anzustrebenden Kantenfahrzeiten zwischen Fulda und Erfurt?

Nach Angaben der DB Netz AG ermöglicht die vorhandene Trassierung von Osten kommend bis zum Bahnhof Hönebach eine Geschwindigkeit von v = 160 km/h, anschließend ab km 198,8+00 bis westlicher Portalbereich bei km 200,6+30 eine Geschwindigkeit von v = 120 km/h. Nach dem Bogen im westlichen Portalvorfeld bis km 201,5+43 beträgt die Geschwindigkeit v = 140 km/h. Im weiteren Verlauf steigert sich die Geschwindigkeit bis km 201,8+50 auf v = 150 km/h und danach auf v = 160 km/h.

Im Hönebach-Tunnel selbst wird derzeit auf beiden Richtungsgleisen 90 km/h gefahren.

Die Planung zur ABS/NBS Fulda – Gerstungen befindet sich im Stadium der Machbarkeitsstudie. Aktuell wird eine faunistische Planraumanalyse ausgeschrieben. Inwieweit der Streckenabschnitt des Hönebach-Tunnels im Korridor der Neubaustrecke Fulda – Gerstungen bedeutsam und zu berücksichtigen ist, ergibt sich mit der Konkretisierung der weiteren Planung. Im Bedarfsfall wird die Streckengeschwindigkeit im gesamten Bereich auf 160 km/h ertüchtigt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

18. Welche Eisenbahntunnel bzw. Tunnelportale in Hessen stehen nach Kenntnis der Bundesregierung unter Denkmalschutz, und welche Anstrengungen unternimmt die DB Netz AG, um den Anforderungen des Denkmalschutzes bei der Instandsetzung dieser Tunnel gerecht zu werden?

Die DB Netz AG hat eine tabellarische Übersicht aller Eisenbahntunnel bzw. Tunnelportale in Hessen übermittelt, welche unter Denkmalschutz stehen. Sie befindet sich in Anlage 2.

(Der Rudersdorfer Tunnel ist in Anlage 2 nicht enthalten, da er sich überwiegend in Nordrhein-Westfalen befindet; das hessische Portal (Südportal) ist denkmalgeschützt).

19. Für welche unter Denkmalschutz stehenden Eisenbahntunnel in Hessen hat nach Kenntnis der Bundesregierung die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren eine Genehmigung auf Abriss, Beseitigung oder Veränderung gestellt, bzw. in welchen Fällen wurde diesem Antrag stattgegeben?

Nach Angaben der DB Netz AG wurde für den Zierenberger Tunnel ein Antrag auf Veränderung gestellt. Der Tunnel wird momentan parallel zur alten Tunnelröhre neu gebaut. Die Inbetriebnahme ist für Oktober 2018 geplant. Der alte Tunnel wird dann verfüllt, wobei die alten Portale aufgrund der Forderung des Denkmalschutzes erhalten bleiben.

Bei vier weiteren Tunneln wurde einem Antrag auf Veränderung gestellt: Schmidskopf Tunnel, Weilburger Tunnel, Ennericher Tunnel und Effolderbacher Tunnel.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage 1

Zustandsentwicklung der Eisenbahntunnel in Hessen Anlage 1 zur Anfrage vom 20.08.2018 - Datenbasis: ISK 2017												zu Frage 1
Allgemeine Bauwerksangaben												Überblick Zustandsbewertung
GESCHAEFTSFELD	NETZSEGMENT	REGIONALBEREICH	STRECKENNUMMER	VON_KM	BIS_KM	ANLAGENNUMMER	LAENGE	BAUWEISE/BAUART	AKTIVIERUNGSJAHR	TUNNELNAME	BUNDESLAND	Zustand 2017
FuB Fern- und Ballungsnetz RegN Regionalnetz			[NR]	[KM + M]	[KM + M]		[m]			[NAME]		[Zustandskategorie]
FuB	Kassel	Mitte	3600	132,4 + 41	132,6 + 79	13000156	238	Mauerwerk	1927	Burghauner Tunnel	Hessen	3
FuB	Kassel	Mitte	6340	199,3 + 90	200,3 + 73	13000157	983	Mauerwerk (+ Spritzbeton)	1927	Hönebach Tunnel	Hessen	3
FuB	Hannover	Nord	3600	218,5 + 27	218,7 + 0	13000158	173	Mauerwerk	1927	Schürzeberg- Tunnel	Hessen	3
FuB	Kassel	Mitte	3600	177,8 + 14	178,5 + 34	13000162	719	Mauerwerk	1927	Cornberger Tunnel	Hessen	4
FuB	Kassel	Mitte	3600	78,1 + 83	81,8 + 23	13000165	3640	Mauerwerk (+ Beton)	1927	(Alter) Schlüchterner Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	3825	12,4 + 36	12,6 + 68	13000167	233	Mauerwerk (+ Beton)	1927	Ebertsberg Tunnel	Hessen	3
FuB	Kassel	Mitte	3825	13,1 + 11	13,2 + 61	13000169	151	Mauerwerk (+ Beton)	1927	Brandenstein Tunnel	Hessen	3
FuB	Kassel	Mitte	3825	22,1 + 82	23,2 + 72	13000173	1092	Mauerwerk (+ Spritzbeton)	1927	Sterbfritz Tunnel	Hessen	3
FuB	Kassel	Mitte	3825	30,4 + 56	30,6 + 63	13000175	208	Mauerwerk (+ Beton)	1927	Ziegenberg Tunnel	Hessen	3
FuB	Kassel	Mitte	6340	232,1 + 72	232,4 + 10	13000179	239	Mauerwerk (+ Spritzbeton)	1927	Beiseförther Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	6340	250,3 + 64	250,7 + 97	13000180	434	Mauerwerk (+ Spritzbeton)	1927	Guxhagener Tunnel	Hessen	2
RegN	Kurhessenbahn KHB (RNI)	Mitte	3903	25,7 + 50	26,5 + 66	13000181	816	Mauerwerk	1927	Zierenberger Tunnel	Hessen	4
RegN	Kurhessenbahn KHB (RNI)	Mitte	2972	50,5 + 47	50,7 + 47	13001161	200	Spritzbeton	1920	Itter I Tunnel	Hessen	1
RegN	Kurhessenbahn KHB (RNI)	Mitte	2972	51,1 + 72	51,2 + 65	13001162	93	Spritzbeton	1920	Itter II Tunnel	Hessen	1
RegN	Kurhessenbahn KHB (RNI)	Mitte	2972	80,4 + 5	80,5 + 90	13000187	185	Mauerwerk	1927	Wiesenfelder Tunnel	Hessen	1
RegN	Westerwald	Mitte	3710	25,8 + 99	26,3 + 94	13000192	495	Mauerwerk	1927	Kirschhofener Tunnel	Hessen	3
RegN	Westerwald	Mitte	3710	26,7 + 4	27,1 + 38	13000193	433	Mauerwerk	1927	Michelsberg Tunnel	Hessen	3
RegN	Westerwald	Mitte	3710	27,4 + 47	27,6 + 68	13000194	223	Beton (Spritzbeton)	1927	Schmidskopf Tunnel	Hessen	1
RegN	Westerwald	Mitte	3710	29,3 + 25	29,4 + 52	13000195	127	Mauerwerk	1927	Grävenecker Tunnel	Hessen	3
RegN	Westerwald	Mitte	3710	40,7 + 27	40,9 + 55	13000196	228	Mauerwerk	1927	Villmarer Tunnel	Hessen	3
FuB	Mainz	Mitte	3501	16,8 + 98	17,0 + 95	13000209	197	Mauerwerk (+ Spritzbeton)	1927	Grauer Stein Tunnel	Hessen	2
RegN	Odenwald	Mitte	3554	21,2 + 8	21,4 + 46	13000218	238	Mauerwerk	1927	Engelberg Tunnel	Hessen	2
RegN	Odenwald	Mitte	4113	19,0 + 28	22,1 + 28	13000219	3100	Mauerwerk	1927	Krähberg Tunnel	Hessen	1
RegN	Odenwald	Mitte	4113	49,5 + 47	50,7 + 52	13000220	1205	Mauerwerk	1927	Frau Nauses Tunnel	Hessen	1
RegN	Wetterau	Mitte	3701	42,8 + 93	43,5 + 66	13000223	673	Mauerwerk	1927	Effolderbacher Tunnel	Hessen	1
RegN	Wetterau	Mitte	3701	58,4 + 8	58,9 + 43	13000225	535	Mauerwerk	1927	Büdinger Tunnel	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3612	0,6 + 65	0,9 + 35	13000232	598	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Röhre 1a Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3611	0,8 + 2	0,8 + 56	13000233	461	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Röhre 1d Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3610	0,3 + 95	0,7 + 69	13000234	374	Sonstiges	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Röhre 2c Tunnel	Hessen	3
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3610	0,3 + 95	0,7 + 69	13000235	374	Sonstiges	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Röhre 2b Tunnel	Hessen	3

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben												Überblick Zustandsbewertung
GE-SCHAEFTS-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIO-NAL-BE-REICH	STRE-CKEN-NUM-MER	VON_ KM	BIS_ KM	ANLA-GEN-NUM-MER	LAENGE	BAUWEISE/ BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNELNAME	BUN-DES-LAND	Zustand 2017
FuB Fern- und Ballungs-netz RegN Regionalnetz			[NR]	[KM + M]	[KM + M]		[m]			[NAME]		[Zu-standska-tegorie]
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3682	50,3 + 5	50,6 + 90	13000237	385	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Hbf tief-Süd, Los 6	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	50,0 + 77	50,1 + 34	13000238	57	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Hbf-Taunus-anlage GL117	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	51,0 + 30	51,1 + 50	13000240	120	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Taunus-anl.-Hauptwache	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	50,1 + 18	50,2 + 14	13000241	96	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn Tunnel Ffm Tübbing Gl 101 D 10	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3683	10,2 + 53	11,5 + 86	13000242	1333	Beton (Schalbeton)	1972	Flugh.-Ost Tunnel	Hessen	3
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3683	11,5 + 86	12,4 + 85	13000244	899	Beton (Schalbeton)	1972	Flugh.-West Tunnel	Hessen	3
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	51,7 + 27	51,9 + 67	13000245	240	Beton (Schalbeton)	1983	S-Bahn Tunnel Ffm Los 10.1 Zeiltunnel	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	50,1 + 34	50,3 + 5	13000246	171	Beton (Schalbeton)	1983	S-Bahn Tunnel Ffm Massivbauteil Los 5.2	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	52,6 + 49	52,6 + 93	13000305	234	Beton (Schalbeton)	1990	S-Bahn Tunnel Ffm östlicher Zeiltunnel	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3682	52,6 + 49	52,8 + 79	13000307	230	Beton (Schalbeton)	1983	S-Bahn Tunnel Ffm Los 12, Röhre bergm.	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	249,8 + 38	250,6 + 11	13000309	773	Beton (unbewehrt)	1988	Bornhecke Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	247,9 + 35	249,2 + 22	13000311	1287	Beton (unbewehrt)	1988	Kalbach Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	246,5 + 10	247,2 + 63	13000313	753	Beton (unbewehrt)	1988	Hartberg Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	241,2 + 44	241,9 + 58	13000315	714	Beton (Schalbeton)	1988	Sulzhof Tunnel	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	53,1 + 68	53,5 + 7	13000317	1080	Beton (Schalbeton)	1990	S-Bahn Tunnel Ffm Los 14, Tunnel bergm.	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3682	53,1 + 84	53,5 + 32	13000318	348	Beton (Schalbeton)	1990	S-Bahn Tunnel Ffm U Los 14	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3681	54,5 + 50	54,7 + 63	13000320	213	Beton (Schalbeton)	1990	S-Bahn Tunnel Ffm Lokalbahnhof-Ffm-Süd	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3688	55,6 + 81	55,8 + 94	13000322	213	Beton (Schalbeton)	1990	Krbw Tu Ri Stresemann	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	231,3 + 54	231,7 + 6	13000323	352	Beton (Schalbeton)	1991	Krbw Fulda Nord	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	223,6 + 75	231,0 + 50	13000324	7375	Beton (Schalbeton)	1991	Dietershan Tunnel	Hessen	3
FuB	Kassel	Mitte	1733	220,1 + 76	220,5 + 63	13000325	387	Beton (Schalbeton)	1991	Ganzberg Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	216,6 + 97	217,6 + 74	13000326	976	Beton (Schalbeton)	1991	Eichberg Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	215,3 + 97	216,1 + 93	13000327	796	Beton (Schalbeton)	1991	Witzelshöhe Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	212,7 + 66	213,3 + 23	13000328	557	Beton (Schalbeton)	1991	Dornbusch Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	208,1 + 35	211,6 + 45	13000329	3510	Beton (Schalbeton)	1991	Richthof Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	204,9 + 30	205,7 + 65	13000330	835	Beton (Schalbeton)	1991	Warteküppel Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	203,8 + 53	204,2 + 97	13000331	444	Beton (Schalbeton)	1991	Hattenberg Tunnel	Hessen	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben												Überblick Zustandsbewertung
GE-SCHAEFTS-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIO-NAL-BE-REICH	STRE-CKEN-NUM-MER	VON_ KM	BIS_ KM	ANLA-GEN-NUM-MER	LAENGE	BAUWEISE/ BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNELNAME	BUN-DES-LAND	Zustand 2017
FuB Fern- und Ballungs-netz RegN Regionalnetz			[NR]	[KM + M]	[KM + M]		[m]			[NAME]		[Zu-standska-tegorie]
FuB	Kassel	Mitte	1733	199,0 + 35	202,8 + 54	13000332	3820	Beton (Schalbeton)	1991	Kirchheim Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	197,1 + 55	197,9 + 93	13000333	838	Beton (Schalbeton)	1991	Krämerskuppe Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	194,2 + 93	195,8 + 10	13000334	1517	Beton (Schalbeton)	1991	Schickeberg Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	192,9 + 21	193,9 + 64	13000335	1043	Beton (Schalbeton)	1991	Kalter Sand Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	191,6 + 10	191,9 + 31	13000336	321	Beton (Schalbeton)	1991	Schmitteberg Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	189,8 + 30	191,5 + 27	13000337	1697	Beton (Schalbeton)	1991	Mühlbach Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	183,7 + 39	189,1 + 9	13000338	5370	Beton (Schalbeton)	1991	Hainrode Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	180,6 + 74	183,5 + 9	13000339	2835	Beton (Schalbeton)	1991	Schalkenberg Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	175,3 + 48	178,1 + 55	13000340	2807	Beton (Schalbeton)	1991	Sengeberg Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	170,7 + 60	173,4 + 68	13000341	2708	Beton (Schalbeton)	1991	Wildsberg Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	167,4 + 55	169,0 + 96	13000342	1641	Beton (Schalbeton)	1991	Weltkugel Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	165,1 + 70	167,0 + 31	13000343	1861	Beton (Schalbeton)	1991	Kaiserau Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	163,6 + 13	165,1 + 33	13000344	1520	Beton (Schalbeton)	1991	Hainbuch Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	162,7 + 54	162,9 + 83	13000345	229	Beton (Schalbeton)	1991	Erbelberg-Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	157,1 + 37	159,5 + 37	13000346	2400	Beton (Schalbeton)	1991	Kehrenberg Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	153,9 + 79	154,7 + 18	13000347	739	Beton (Schalbeton)	1991	Dörnhagen-Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	150,0 + 44	151,6 + 13	13000348	1569	Beton (Schalbeton)	1991	Rengershausen Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	134,1 + 66	134,7 + 19	13000349	555	Beton (Schalbeton)	1991	Lohberg Tunnel	Hessen	1
FuB	Würzburg	Süd	3825	34,0 + 9	34,3 + 30	13000544	321	Mauerwerk (+ Beton)	1927	Ruppertsberg Tunnel	Hessen	4
FuB	Kassel	Mitte	1733	251,3 + 25	262,1 + 4	13000571	10779	Beton (unbewehrt)	1988	Landrücken Tunnel	Hessen	2
FuB	Kassel	Mitte	1733	262,8 + 0	264,9 + 0	13000572	2100	Beton (unbewehrt)	1988	Schwarzenfels Tunnel	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	54,5 + 73	54,8 + 13	13000757	240	Beton (Schalbeton)	1992	S-Bahn Tunnel Ffm U L 41.2	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	54,8 + 13	54,9 + 83	13000759	887	Beton (Schalbeton)	1992	S-Bahn Tunnel Ffm U L 41.3	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	53,9 + 43	54,1 + 85	13000762	242	Beton (Schalbeton)	1992	S-Bahn Tunnel Ffm U Los 20 vor Mühlberg	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	57,3 + 20	57,4 + 80	13000924	490	Beton (Schalbeton)	1993	S-Bahn Tunnel Offb U hinter Bf Kaiserlei	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	56,3 + 40	56,6 + 50	13000926	640	Beton (Schalbeton)	1993	S-Bahn Tunnel Offb U L42.2 Rampe City OF	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	58,1 + 32	58,4 + 50	13000928	638	Beton (Schalbeton)	1994	S-Bahn Tunnel Offb U hinter Ledermuseum	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	59,1 + 40	59,5 + 0	13000995	1180	Beton (Schalbeton)	1995	S-Bahn Tunnel Offb U Hinter OF Marktplat	Hessen	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben												Überblick Zustandsbewertung
GE-SCHAEFTS-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIO-NAL-BE-REICH	STRE-CKEN-NUM-MER	VON_ KM	BIS_ KM	ANLA-GEN-NUM-MER	LAENGE	BAUWEISE/ BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNELNAME	BUN-DES-LAND	Zustand 2017
FuB Fern- und Ballungs-netz RegN Regionalnetz			[NR]	[KM + M]	[KM + M]		[m]			[NAME]		[Zu-standska-tegorie]
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3656	3,0 + 75	3,3 + 55	13001214	280	Beton (Schalbeton)	1999	U BAB 5 Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	170,1 + 6	171,9 + 89	13001215	1883	Beton (Schalbeton)	1999	Frankfurter Kreuz	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	167,0 + 70	168,0 + 65	13001216	995	Beton (Schalbeton)	1999	Kelsterbacher Spange	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3539	1,2 + 0	1,3 + 98	13001217	198	Beton (Schalbeton)	1999	BAB 3 Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	172,8 + 25	172,9 + 96	13001218	171	Beton (Schalbeton)	1999	B 43 Ffm Flughafen	Hessen	1
FuB	Mainz	Mitte	3509	9,4 + 23	9,8 + 66	13001309	443	Beton (Schalbeton)	2001	U A66	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	106,7 + 53	109,1 + 43	13001322	2390	Beton (Schalbeton)	2002	Limburger-Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	100,4 + 3	101,5 + 13	13001329	1110	Beton (Schalbeton)	2002	Elzer Berg-Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	142,8 + 62	143,4 + 14	13001336	552	Beton (Schalbeton)	2002	Hellenberg-Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	151,3 + 58	152,5 + 4	13001337	1146	Beton (Schalbeton)	2002	U Breckenheim Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	133,7 + 69	135,9 + 18	13001338	2149	Beton (Schalbeton)	2002	Idsteiner Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	138,0 + 31	140,7 + 96	13001339	2765	Beton (Schalbeton)	2002	Niedernhausener-Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	145,4 + 32	149,9 + 32	13001340	4500	Beton (Schalbeton)	2002	Schulwald-Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	130,6 + 48	131,1 + 81	13001341	525	Beton (Schalbeton)	2002	BAB 3 Tunnel Wörsdorf	Hessen	1
FuB	Mainz	Mitte	3509	0,5 + 56	1,6 + 0	13001342	1044	Beton (Schalbeton)	2002	Wandersmann Nord-Tunnel	Hessen	1
FuB	Mainz	Mitte	3509	1,8 + 95	2,6 + 90	13001343	795	Beton (Schalbeton)	2002	Wandersmann Süd	Hessen	1
RegN	Westerwald	Mitte	3710	23,3 + 16	23,6 + 18	13001396	302	Beton (Spritzbeton)	1958	Weilburger Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	1733	148,3 + 33	149,4 + 87	13001414	1153	Beton (Schalbeton)	1991	Krbw Oberzwehren	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	2690	126,9 + 23	127,2 + 77	13001444	354	Beton (Schalbeton)	2002	Hessenweiler Tunnel	Hessen	1
RegN	Wetterau	Mitte	3745	10,9 + 45	11,1 + 13	13001471	168	Mauerwerk	2005	Büdesheimer Tunnel	Hessen	2
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3656	4,2 + 29	4,4 + 49	13001497	220	Beton (Schalbeton)	1997	U 4010 Krbw Zeppelinh	Hessen	1
FuB	Mainz	Mitte	3688	69,4 + 0	70,0 + 46	13001498	646	Beton (Schalbeton)	1995	VPÜ2 U Krbw Tun	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3680	67,3 + 3	67,9 + 59	13001500	656	Beton (Schalbeton)	1993	KRBW Am Wingertsweg	Hessen	1
RegN	Westerwald	Mitte	3710	47,0 + 55	47,5 + 48	13001601	494	Mauerwerk	2008	Ennericher Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	3825	18,0 + 75	18,5 + 49	13001602	474	Beton (Schalbeton)	2008	Neuer Ramholz Tunnel	Hessen	1
FuB	Kassel	Mitte	3600	78,1 + 74	82,1 + 69	13001736	3995	Beton (Spritzbeton)	2011	(neuer) Schlüchterner Tun-nel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3688	55,5 + 66	55,9 + 75	13001815	409	Beton (Schalbeton)	1990	Krbw Tu Ri Ffm Süd	Hessen	1
FuB	Hannover	Nord	3600	222,4 + 55	223,4 + 85	13001824	1030	Beton (Schalbeton)	2012	Neuer Bebenroth Tunnel	Hessen	1
FuB	Frankfurt (Main)	Mitte	3610	25,4 + 85	25,8 + 25	13001897	340	Beton (Schalbeton)	2013	N- Eppsteiner Tunnel	Hessen	1
FuB	Hannover	Nord	3600	222,5 + 0	223,4 + 35	13001979	935	Beton (Schalbeton)	2015	Bebenroth-Tunnel ABBT	Hessen	1
FuB	Würzburg	Süd	1733	270,5 + 56	270,8 + 11	13000569	255	Beton (Schalbeton)	1988	Roßbacher-Forst-Tunnel	Hessen	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben												Überblick Zustandsbewertung
GE-SCHAEFTS-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIO-NAL-BE-REICH	STRE-CKEN-NUM-MER	VON_ KM	BIS_ KM	ANLA-GEN-NUM-MER	LAENGE	BAUWEISE/ BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNELNAME	BUN-DES-LAND	Zustand 2017
FuB Fern- und Ballungs-netz RegN Regionalnetz			[NR]	[KM + M]	[KM + M]		[m]			[NAME]		[Zu-standska-tegorie]
FuB	Karlsruhe	Südwest	4111	4,1 + 25	4,2 + 65	13000430	139	Mauerwerk	1927	Hinterburg-Tunnel	Hessen	2
FuB	Karlsruhe	Südwest	4111	13,6 + 30	13,9 + 72	13000431	341	Mauerwerk (+ Spritzbeton)	1927	Schloßberg Tunnel	Hessen	2
FuB	Karlsruhe	Südwest	4111	15,3 + 15	16,2 + 81	13000432	966	Mauerwerk (+ Spritzbeton)	1927	Feuerberg Tunnel	Hessen	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage 2

Denkmalgeschützte Eisenbahntunnel in Hessen

Anlage 2 zur Anfrage vom 20.08.2018 - Datenbasis: ISK 2017

zu Frage 18

Allgemeine Bauwerksangaben												Denkmal-schutz	Auflagen für Sanierung	Sanie-rungsfall
GE-SCHAEFTS-FELD	NETZ-SEG-MENT	REGI-ONAL-BE-REICH	STRE-CKEN-NUM-MER	VON_ KM	BIS_ KM	ANLAGEN-NUMMER	LA-ENGE	BAU-WEISE/ BAUART	AKTI-VIE-RUNGS-JAHR	TUNNEL-NAME	BUN-DES-LAND			
FuB Fern- und Ballungs-netz RegN Regionalnetz			[NR]	[KM + M]	[KM + M]		[m]			[NAME]				
FuB	Kassel	Mitte	3600	132,4 + 41	132,6 + 79	13000156	238	Mauerwerk	1927	Burghauner Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	6340	199,3 + 90	200,3 + 73	13000157	983	Mauerwerk (+ Spritzbe-ton)	1927	Hönebach Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	3600	177,8 + 14	178,5 + 34	13000162	719	Mauerwerk	1927	Cornberger Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	3600	78,1 + 83	81,8 + 23	13000165	3640	Mauerwerk (+ Beton)	1927	(Alter) Schlüchter-ner Tunnel	Hessen	nur ein Portal	ein Portal enthalten	saniert in 2012
FuB	Kassel	Mitte	3825	12,4 + 36	12,6 + 68	13000167	233	Mauerwerk (+ Beton)	1927	Ebertsberg Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	3825	13,1 + 11	13,2 + 61	13000169	151	Mauerwerk (+ Beton)	1927	Brandenstein Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	3825	22,1 + 82	23,2 + 72	13000173	1092	Mauerwerk (+ Spritzbe-ton)	1927	Sterbfritz Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	3825	30,4 + 56	30,6 + 63	13000175	208	Mauerwerk (+ Beton)	1927	Ziegenberg Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	6340	232,1 + 72	232,4 + 10	13000179	239	Mauerwerk (+ Spritzbe-ton)	1927	Beiseförther Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
FuB	Kassel	Mitte	6340	250,3 + 64	250,7 + 97	13000180	434	Mauerwerk (+ Spritzbe-ton)	1927	Guxhagener Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Kurhes-senbahn KHB (RNI)	Mitte	3903	25,7 + 50	26,5 + 66	13000181	816	Mauerwerk	1927	Zierenberger Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	Tunnelneubau erfolgt derzeit in Parallellage (IBN 10/18). Portale der alten Röhre müssen er-halten bleiben.	
RegN	Kurhes-senbahn KHB (RNI)	Mitte	2972	50,5 + 47	50,7 + 47	13001161	200	Spritzbeton	1920	Itter I Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Kurhes-senbahn KHB (RNI)	Mitte	2972	51,1 + 72	51,2 + 65	13001162	93	Spritzbeton	1920	Itter II Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Kurhes-senbahn KHB (RNI)	Mitte	2972	80,4 + 5	80,5 + 90	13000187	185	Mauerwerk	1927	Wiesenfelder Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Wester-wald	Mitte	3710	25,8 + 99	26,3 + 94	13000192	495	Mauerwerk	1927	Kirschhofener Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Wester-wald	Mitte	3710	26,7 + 4	27,1 + 38	13000193	433	Mauerwerk	1927	Michelsberg Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Wester-wald	Mitte	3710	29,3 + 25	29,4 + 52	13000195	127	Mauerwerk	1927	Grävenecker Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Wester-wald	Mitte	3710	40,7 + 27	40,9 + 55	13000196	228	Mauerwerk	1927	Villmarer Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Oden-wald	Mitte	3554	21,2 + 8	21,4 + 46	13000218	238	Mauerwerk	1927	Engelberg Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Oden-wald	Mitte	4113	19,0 + 28	22,1 + 28	13000219	3100	Mauerwerk	1927	Krähberg Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Oden-wald	Mitte	4113	49,5 + 47	50,7 + 52	13000220	1205	Mauerwerk	1927	Frau Nauses Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Wetterau	Mitte	3701	42,8 + 93	43,5 + 66	13000223	673	Mauerwerk	1927	Effolderbacher Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben														
GE-SCHAEFTS-FELD	NETZ-SEG-MENT	REGI-ONAL-BE-REICH	STRE-CKEN-NUM-MER	VON_ KM	BIS_ KM	ANLAGEN-NUMMER	LA-ENGE	BAU-WEISE/ BAUART	AKTI-VIE-RUNGS-JAHR	TUNNEL-NAME	BUN-DES-LAND	Denkmal-schutz	Auflagen für Sanierung	Sanie-rungsfall
FuB Fern- und Bal-lungs-netz RegN Regionalnetz			[NR]	[KM + M]	[KM + M]		[m]			[NAME]				
RegN	Wetterau	Mitte	3701	58,4 + 8	58,9 + 43	13000225	535	Mauerwerk	1927	Büdinger Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	unbekannt	kein
RegN	Wester-wald	Mitte	3710	23,3 + 16	23,6 + 18	13001396	302	Beton (Spritzbe-ton)	1958	Weilburger Tunnel	Hessen	ja, beide Portale	bereits umfassend durch den Einbau einer neuen Spritzbetonschale saniert und die vorhandenen Portale in ihrer ursprüng-lichen Form instandge-setzt als Auflage der Denkmalschutzbehörde	
RegN	Wester-wald	Mitte	3710	47,0 + 55	47,5 + 48	13001601	494	Mauerwerk	2008	Ennericher Tunnel	Hessen	ja, beide Portale		
RegN	Wester-wald	Mitte	3710	27,4 + 47	27,6 + 68	13000194	223	Beton (Spritzbe-ton)	1927	Schmidskopf Tun-nel	Hessen	ja, beide Portale		

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333